

Утверждена постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2013 № _____

**Республиканская программа
«Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных
станций в Республике Татарстан на 2013 – 2015 годы»**

Паспорт программы

Наименование программы	Республиканская программа «Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций в Республике Татарстан на 2013 –2015 годы» (далее – Программа)
Дата и номер решения о подготовке Программы	распоряжения Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.10.2010 № 1901-р, от 09.08.2011 № 1459-р, от 30.09.2011 № 1815-р
Государственный заказчик Программы	Кабинет Министров Республики Татарстан
Государственный заказчик-координатор Программы	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, государственное бюджетное учреждение «Управление по обеспечению рационального использования и качества топливно-энергетических ресурсов в Республике Татарстан» (далее – ГБУ «Управление рационального использования ТЭР»), Республиканское государственное учреждение «Безопасность дорожного движения» (далее – РГУ «БДД»)
Исполнители Программы	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, Министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан; органы местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан (по согласованию), ГБУ «Управление рационального использования ТЭР», РГУ «БДД», предприятия и организации сферы нефтепродуктообеспечения Республики Татарстан (по согласованию), владельцы транспортных средств (юридические и физические лица) (по согласованию)
Цель Программы	Создание на дорогах федерального, республиканского и муниципального значений на территории Республики Татарстан оптимальной сети объектов нефтепродуктообеспечения, отвечающих современным требованиям нормативно-технической документации, а также полное удовлетворение потребительского спроса в моторном топливе, отвечающем действующим требованиям экологических стандартов, снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Определение текущей и прогнозируемой емкости топливного рынка при прогнозировании роста количества автомобилей. 2. Создание здоровой конкуренции на топливном рынке республики. 3. Определение оптимального количества и критериев размещения автозаправочных станций в республике с учетом развития автомобильных дорог федерального, республиканского и муниципального значений. 4. Модернизация и реконструкция действующих автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций с учетом действующих требований нормативно-технической, противопожарной безопасности, экологических, метрологических норм и с целью устранения имеющихся нарушений, изложенных в приложениях, а также требований по архитектурному оформлению. 5. Увеличение потребления газомоторного топлива автотранспортными средствами Республики Татарстан. 6. Создание сети безоператорных заправочных станций. 7. Увеличение объема реализации нефтепродуктов, используя систему безналичных расчетов с применением электронных и пластиковых банковских карт. 8. Повышение качества предоставляемых услуг. 9. Постоянное совершенствование системы контроля качества нефтепродуктов
Сроки реализации Программы	2013– 2015 годы
Объемы и источники финансирования Программы по годам	Предполагаемые средства внебюджетных источников - средства предприятий
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Оптимальное расположение станций для достижения высокой экономической эффективности их деятельности;</p> <p>размещение станций на республиканских автомобильных дорогах с развитием сервисных и бытовых услуг (станций технического обслуживания автомобилей, площадок для кратковременного и длительного отдыха, пунктов питания, магазинов, гостиниц, кемпингов);</p> <p>приведение в соответствие с действующими требованиями противопожарной, экологической безопасности автозаправочных станций, имеющих отдельные нарушения, и улучшение состояния безопасности;</p>

	<p>улучшение архитектурного облика станций; расширение сети заправочных станций в районах, где их число недостаточно; развитие сети станций для реализации газомоторного топлива с установкой на существующих заправочных станциях оборудования для заправки автомобилей сжиженным углеводородным газом; улучшение качества реализуемого моторного топлива; совершенствование системы оплаты нефтепродуктов на заправочных станциях, в том числе с использованием электронных и пластиковых банковских карточек</p>
<p>Индикаторы оценки результатов с разбивкой по годам и показатели бюджетной эффективности Программы</p>	<p>Индикаторы оценки результатов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Размещение автозаправочных станций в соответствии с положениями настоящей Программы с учетом развития автомобильных дорог федерального, республиканского и муниципального значений, населенных пунктов Республики Татарстан и увеличения количества автотранспортных средств. 2. Соответствие всего объема реализуемого автобензина и дизельного топлива: <ul style="list-style-type: none"> до 31 декабря 2014 года – как минимум экологическому классу 3; до 31 декабря 2015 года – как минимум экологическому классу 4; начиная с 1 января 2016 года – как минимум экологическому классу 5. 3. До 1 сентября 2013 года на автозаправочных станциях устранение нарушений действующих норм противопожарной, экологической безопасности. 4. Проведение ежегодно в 2013 – 2015 годах не менее 400 обследований автозаправочных станций по обеспечению качества моторного топлива. 5. Проведение ежегодно в 2013 – 2015 годах не менее 1150 проб обследований качества реализуемого в системе нефтепродуктообеспечения и потребляемого моторного топлива с отбором проб в объеме контрольного анализа и проведением лабораторных испытаний.

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Основная задача отрасли нефтепродуктообеспечения республики – создание оптимальных условий для обеспечения горюче-смазочными материалами всех основных групп потребителей республики с учетом экономических интересов и

особенностей каждой группы. Можно провести разделение потребителей на группы по территориальному признаку – по районам республики, а также по отраслевому признаку: сельское хозяйство, предприятия промышленности и транспорта, предприятия и организации других отраслей и население.

Деятельность предприятий промышленности, сельского хозяйства и транспорта имеет решающее значение для развития экономики республики. Они являются потребителями основных объемов нефтепродуктов. При этом на предприятия нефтепродуктообеспечения ложатся обязанности по приему, хранению, отпуску горюче-смазочных материалов, строгому исполнению утвержденных распределений и представлению ими оперативной и достоверной отчетности. Обеспечение промышленных, сельскохозяйственных и транспортных предприятий моторным топливом тесно связано с распределением нефтебаз по районам республики. Органы местного самоуправления республики, опираясь на товарные запасы соответствующих нефтебаз, имеют возможность при необходимости обеспечивать в оперативном порядке работу предприятий района.

Потребителями розничной сети автозаправочных станций и одновременно источником основной прибыли и денежных средств являются предприятия других отраслей и население.

Таким образом, автозаправочные станции являются центром прибыли и источником денежных средств, но нефтебазы несут значительную нагрузку по обеспечению важнейших элементов экономики республики, имеют большое социально-экономическое значение и являются необходимым элементом отрасли.

Отрасль должна обеспечивать гарантированное снабжение республики нефтепродуктами в достаточных объемах при сохранении ценовой стабильности. Одним из основных условий стабильности является сбалансированный рынок с несколькими основными участниками.

Другим условием стабильности является возможность регулирующего воздействия на рынок со стороны республики для сдерживания нежелательных тенденций, устранения диспропорций, поддержки перспективных проектов. С этой целью необходимо регулярное наблюдение и контроль за развитием рынка.

Реализация автомобильного топлива в Республике Татарстан осуществляется посредством оптовой и розничной торговли. С ростом численности автотранспортных средств наблюдается тенденция к росту объемов розничной торговли.

Рост количества автотранспортных средств ведет к увеличению потребностей в горюче-смазочных материалах. При этом будет расти ускоренными темпами потребление в крупных городах, где развиты промышленность, сеть автомобильных дорог и концентрируется наибольшее число населения республики.

В соответствии с Концепцией целевой программы «Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций в Республике Татарстан на 2011 – 2015 годы», утвержденной распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 09.08.2011 № 1459-р, объемы потребления моторного топлива, реализуемого через розничную сбытовую сеть, прогнозируются на уровне 2,8 млн. тонн.

Однако для более точного определения и дальнейшего прогнозирования потребностей в моторном топливе, в том числе по видам нефтепродуктов,

необходимо обеспечить организацию статистического обследования объектов нефтепродуктообеспечения на территории республики, охватывающего и частные автозаправочные станции.

Розничная торговля нефтепродуктами на территории республики осуществляется за наличный расчет и по безналичному расчету с помощью электронных карт и пластиковых банковских карточек.

Обеспечение контроля качества нефтепродуктов

Контроль качества нефтепродуктов осуществляется при их приеме, хранении, транспортировке и отпуске потребителям.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие оптовую и розничную торговлю нефтепродуктами, должны на всех этапах – от отгрузки нефтеперерабатывающими заводами до поступления и реализации на автозаправочных станциях – осуществлять контроль качества нефтепродуктов через принадлежащие им или аккредитованные лаборатории.

Естественным стимулом к повышению качества является здоровая конкуренция, поскольку качество – это одно из решающих свойств товара, обеспечивающих его конкурентоспособность.

Такие нарушения, как непроведение периодической зачистки резервуаров, открытые люк-лазы резервуаров, неисправные дыхательные клапаны, отсутствие крепежных деталей, уплотнительных прокладок, способствуют образованию некондиционных, не соответствующих требованиям нормативных документов нефтепродуктов.

В соответствии с приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 19.06.2003 № 231, утвердившим Инструкцию по контролю и обеспечению сохранения качества нефтепродуктов в организациях нефтепродуктообеспечения, проводятся обследования качества реализуемого в системе нефтепродуктообеспечения и потребляемого моторного топлива на автозаправочных станциях и нефтебазах Республики Татарстан с отбором проб в объеме контрольного анализа и проведением лабораторных испытаний.

Качество нефтепродуктов обеспечивается:

проведением приемо-сдаточных, контрольных испытаний нефтепродуктов в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;

выполнением требований нормативно-технической документации при приеме, хранении, транспортировке и отпуске нефтепродуктов.

Для проведения лабораторных испытаний по гражданско-правовому договору возмездного оказания услуг используется аккредитованная на техническую компетентность и юридическую независимость лаборатория, которая обеспечивает достоверность, объективность и требуемую точность анализов физико-химических показателей нефтепродуктов в соответствии с действующей нормативно-технической документацией в объеме контрольного анализа.

Согласно законодательным документам каждый хозяйствующий субъект осуществляет:

постоянный контроль за качеством каждого вида реализуемого и потребляемого моторного топлива на соответствие требованиям ГОСТ или ТУ в аккредитованных лабораториях;

представление в доступной форме на информационном стенде сведений о происхождении и основных эксплуатационных характеристиках моторного топлива, а также информацию о результатах ежемесячного контроля качества нефтепродуктов.

Экологическая безопасность объектов топливозаправочного комплекса

Объекты топливозаправочного комплекса считаются экологически опасными, поэтому при их строительстве и эксплуатации важнейшим требованием является неукоснительное соблюдение норм экологической безопасности.

Это достигается применением экологически безопасных резервуаров и трубопроводов с двойными стенками и сигнализаторами потери их герметичности, а также современного топливораздаточного оборудования, оснащенного системами возврата паров нефтепродуктов (рекуперации), образующихся при сливе автоцистерн и заправке автотранспорта, очистных сооружений, навеса над топливораздаточными колонками и реализацией других мероприятий.

Кроме того, на экологическую обстановку влияют низкое качество моторного топлива, техническое состояние и оснащенность автомобильного парка.

Особое внимание необходимо уделять требованиям экологической безопасности при выборе места размещения объектов топливозаправочного комплекса.

При проектировании объектов топливозаправочного комплекса должна быть проведена оценка воздействия на окружающую среду, результаты которой отражаются в соответствующем разделе проекта строительства объекта.

Строительство, реконструкция, модернизация и последующая эксплуатация объектов нефтепродуктообеспечения, предназначенных для приема, хранения, отпуска и учета нефтепродуктов, должны проводиться в соответствии с нормативными и иными документами, регламентирующими требования к средствам измерения, противопожарным мероприятиям, а также мероприятиям по предупреждению аварийных разливов нефтепродуктов, экологической и санитарной безопасности, принятым в соответствии с действующим законодательством. Обязательным условием является наличие положительного заключения государственной экспертизы по проектно-сметной документации.

В рамках реализации предприятиями сферы нефтепродуктообеспечения экологических программ, в том числе при строительстве новых заправочных станций и нефтебаз, целесообразно предусматривать:

применение усовершенствованного оборудования, измерительных приборов, емкостей и резервуаров, покрытия которых отвечают современным требованиям экологической и противопожарной безопасности;

оборудование резервуаров станций и топливораздаточных колонок системами (установками) улавливания, рекуперации паров бензина;

запреты эксплуатации контейнерных и передвижных автозаправочных станций, не соответствующих требованиям экологической и противопожарной безопасности;

организацию сбора поверхностных и ливневых сточных вод и их очистки на современных очистных сооружениях, позволяющих достичь высокой степени очистки.

Обеспечение экологической безопасности при проектировании и эксплуатации объектов топливозаправочного комплекса может быть достигнуто мероприятиями, направленными на:

уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу путем оборудования резервуаров станций и топливораздаточных колонок системами (установками) улавливания, рекуперации паров бензина;

охрану поверхностных и подземных вод;

благоустройство территории, организацию санитарно-защитной зоны и рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения почвенного покрова;

обращение с отходами производства и потребления;

организацию оперативного контроля и получение информации о качестве поступающих и реализуемых нефтепродуктов.

При эксплуатации автозаправочных станций должны выполняться экологические требования, определенные природоохранным законодательством и действующими нормативными техническими документами по охране окружающей среды. Производственная деятельность объектов топливозаправочного комплекса не должна приводить к загрязнению окружающей природной среды (воздуха, поверхностных вод, почвы), а выполняемые мероприятия в области экологической безопасности должны способствовать минимизации такого воздействия.

Оптимальная плотность сбытовой сети заправочных станций

Обеспечение горюче-смазочными материалами потребителей Республики Татарстан, функционирование рынка нефтепродуктов напрямую зависят от наличия развитой сети автозаправочных станций (далее – станций).

В соответствии с Программой строительства автозаправочных станций в Республике Татарстан, утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 22 мая 1996 года № 407 «О мерах по развитию сети автозаправочных станций в Республике Татарстан», были построены 92 автозаправочные станции. Основным их застройщиком являлось ОАО «Холдинговая компания «Татнефтепродукт».

Кроме того, строительство автозаправочных станций проводилось другими организациями и физическими лицами.

В последние годы наблюдается резкое увеличение их количества (см. карту 1). С 2003 года число станций различных типов с комплексом сервисных услуг в республике выросло в 2,2 раза.

Наиболее высокими темпами ведется строительство автозаправочных станций на федеральных и республиканских автомобильных дорогах, в крупных

промышленных центрах республики. В последние годы возросла доля станций, принадлежащих индивидуальным предпринимателям.

В соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.09.2011 № 1815-р ГБУ «Управление рационального использования ТЭР» проведен мониторинг автозаправочных станций всех видов (автозаправочных, автогазозаправочных, контейнерных, передвижных и многотопливных станций, а также действующих, недействующих и строящихся станций).

В результате проведенного мониторинга выявлено, что в Республике Татарстан по состоянию на 14.01.2013 имеются всего 997 автозаправочных станций различных типов, в том числе:

725 автозаправочных, многотопливных станций;

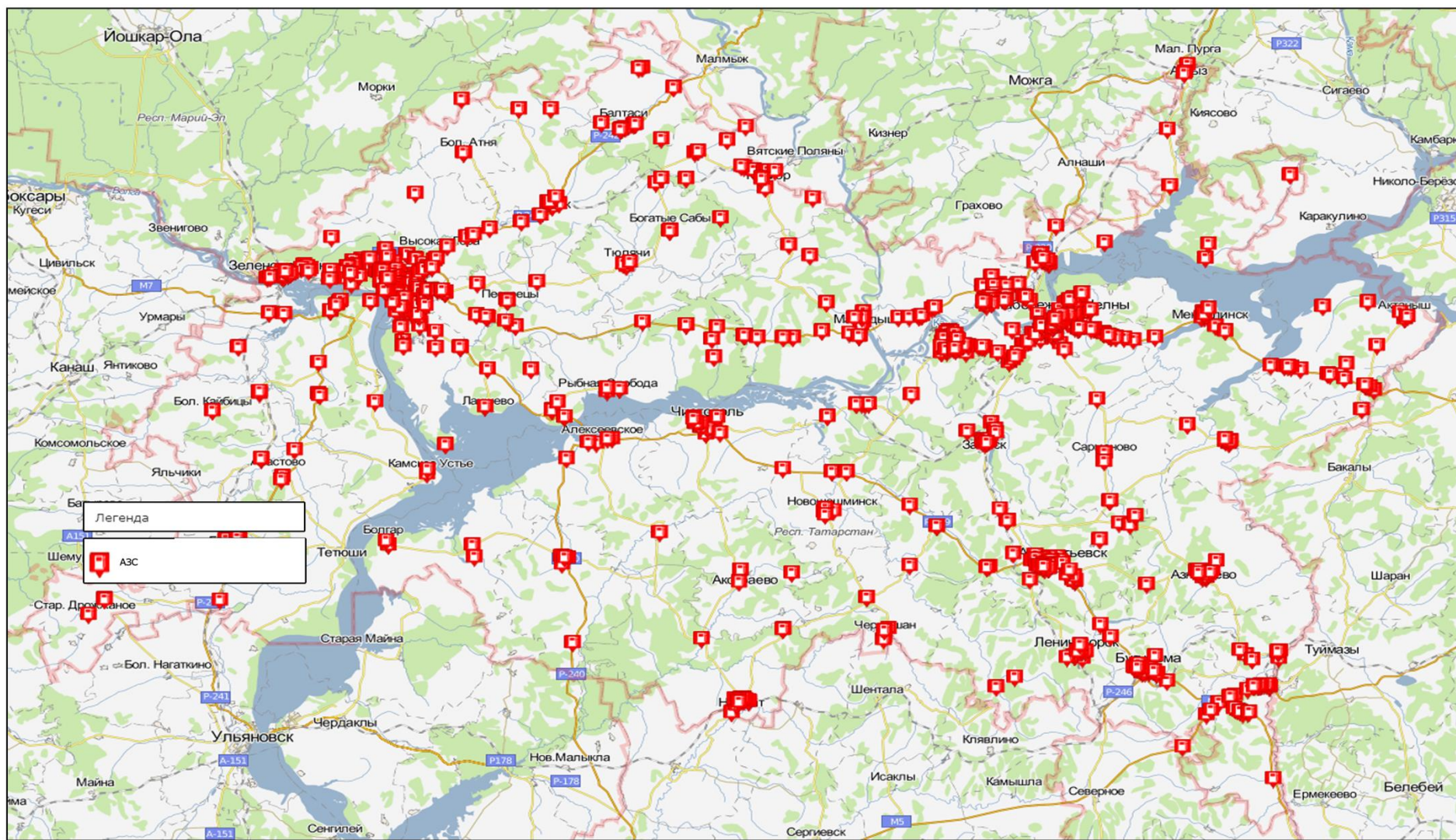
54 автозаправочные станции контейнерные;

10 автозаправочных станций передвижных;

208 автогазозаправочных станций.

В настоящее время в республике не эксплуатируются 125 станций.

Автозаправочные станции по принадлежности приведены в таблице 1.



Карта 1. Схема размещения АЗС на территории Республики Татарстан

Таблица 1
(единиц)

№ п/п	Наименование муниципального района / городского округа	Всего станций	Принадлежность				
			частные	ОАО «ХК» Татнефте - продукт»	промышленные предприятия	ОАО «Татнефть»	ведомственные (ОАО «Татнефть»)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Агрызский	8	4	4	0	0	0
2	Азнакаевский	21	14	1	1	5	0
3	Аксубаевский	7	4	2	1	0	0
4	Актанышский	24	19	2	2	1	0
5	Алексеевский	9	6	2	0	1	0
6	Алькеевский	5	2	1	0	2	0
7	Альметьевский	64	33	0	9	22	0
8	Апастовский	5	1	2	1	1	0
9	Арский	13	4	5	2	2	0
10	Атнинский	3	2	1	0	0	0
11	Бавлинский	25	20	0	0	5	0
12	Балтасинский	12	9	1	2	0	0
13	Бугульминский	28	12	5	2	8	1
14	Буинский	11	6	4	0	1	0
15	Верхнеуслонский	11	8	2	1	0	0
16	Высокогорский	19	16	2	0	1	0
17	Тукаевский	22	22	0	0	0	0
18	Дрожжановский	3	1	2	0	0	0
19	Елабужский	46	28	5	4	8	1
20	Заинский	15	6	0	3	6	0
21	Зеленодольский	38	25	5	5	3	0
22	Кайбицкий	3	2	1	0	0	0
23	Камско-Устьинский	3	1	2	0	0	0
24	Кукморский	15	11	3	1	0	0
25	Лаишевский	16	7	3	2	4	0
26	Лениногорский	19	9	2	1	6	1
27	Мамадышский	23	14	5	4	0	0
28	Менделеевский	15	10	2	1	2	0
29	Мензелинский	12	8	1	0	3	0

1	2	3	4	5	6	7	8
30	Муслимовский	7	6	0	0	1	0
31	Нижекамский	50	26	5	7	12	0
32	Новошешминский	7	4	2	0	1	0
33	Нурлатский	13	5	3	3	2	0
34	Пестречинский	16	13	2	0	1	0
35	Рыбно-Слободский	14	7	3	4	0	0
36	Сабинский	7	1	3	3	0	0
37	Сармановский	9	5	0	0	4	0
38	Спасский	4	2	2	0	0	0
39	Тетюшский	5	2	2	0	1	0
40	Тюлячинский	5	2	2	0	1	0
41	Черемшанский	5	4	1	0	0	0
42	Чистопольский	24	16	5	2	1	0
43	Ютазинский	8	5	3	0	0	0
44	г.Казань	205	117	33	28	27	0
45	г.Набережные Челны	123	80	6	14	23	0
Всего		997	599	137	103	155	3

Характеристика станций общего пользования и их расположение указаны в таблице 2.

Таблица 2
(единиц)

№ п/п	Наименование муниципального района / городского округа	По типу				Количество строящихся станций	Всего
		стационарная	контейнерная	передвижная	стационарная газозаправочная, в т.ч. АГНКС*		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Агрызский	4	3	0	1	1	9
2	Азнакаевский	17	0	0	4		21
3	Аксубаевский	5	0	0	2		7
4	Актанышский	14	4	0	6		24
5	Алексеевский	4	1	0	4		9
6	Алькеевский	4	0	0	1		5
7	Альметьевский	44	6	0	14	1	65
8	Апастовский	5	0	0	0		5
9	Арский	9	2	0	2		13

1	2	3	4	5	6	7	8
10	Атнинский	1	1	0	1		3
11	Бавлинский	17	5	0	3		25
12	Балтасинский	8	0	1	3		12
13	Бугульминский	22	1	0	5		28
14	Буинский	8	0	0	3		11
15	Верхнеуслонский	7	0	1	3		11
16	Высокогорский	13	0	2	4		19
17	Тукаевский	15	1	0	6		22
18	Дрожжановский	3	0	0	0		3
19	Елабужский	34	2	1	9	1	47
20	Заинский	12	1	0	2		15
21	Зеленодольский	26	7	1	4	2	40
22	Кайбицкий	2	1	0	0		3
23	Камско-Устьинский	3	0	0	0		3
24	Кукморский	9	2	1	3		15
25	Лаишевский	13	0	0	3		16
26	Лениногорский	15	0	0	4		19
27	Мамадышский	17	1	0	5		23
28	Менделеевский	11	0	0	4		15
29	Мензелинский	11	0	0	1		12
30	Муслюмовский	5	1	0	1		7
31	Нижнекамский	40	0	0	10	1	51
32	Новошешминский	4	0	0	3		7
33	Нурлатский	9	1	0	3		13
34	Пестречинский	10	0	1	5	1	17
35	Рыбно-Слободский	10	1	0	3		14
36	Сабинский	6	0	0	1		7
37	Сармановский	7	0	0	2		9
38	Спасский	3	0	0	1		4
39	Тетюшский	3	1	0	1		5
40	Тюлячинский	4	0	0	1		5
41	Черемшанский	3	1	0	1		5
42	Чистопольский	18	0	0	6		24
43	Ютазинский	7	0	0	1		8
44	Казань	153	10	2	40	1	206
45	г.Набережные Челны	90	1	0	32	2	125
Всего		725	54	10	208	10	1007

* АГНКС – автомобильная газонаполнительная компрессорная станция.

Имеющаяся сеть автозаправочных станций в большинстве своем соответствует требованиям технических нормативных правовых актов по экологической и пожарной безопасности.

В ходе проведенного с участием ОАО НПК «РЕКОД» анализа выявлено, что строительство заправочных станций на отдельных участках дорог и в населенных пунктах республики в последние годы велось не системно, с нарушением требований п.10.12 СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» и п.5.2.1.2 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» по размещению станций в зависимости от интенсивности движения транспорта (приложения № 1 – 5). В некоторых случаях расстояния между станциями снижены до 200 м – 1 км (например, автодорога № 1 в г.Набережные Челны, автодорога Казань-Арск и др.).

Автомобильные дороги федерального значения М-5 «Москва-Челябинск» и М-7 «Москва-Уфа», проходящие по территории республики, перенасыщены автозаправочными станциями разного уровня оснащения и набора дополнительно предоставляемых услуг. На 435-километровом отрезке автодороги М-7, проходящем по территории республики, на сегодняшний день размещены 104 станции. На 30-километровом отрезке автодороги М-5 – 13 станций.

Избыток объектов нефтепродуктообеспечения на розничном рынке приводит не только к усилению конкуренции и снижению розничных цен, но и к снижению объемов реализации в среднем на одну станцию и, как следствие, снижению рентабельности бизнеса. В связи с этим может сложиться ситуация, при которой мелкие частные операторы из-за убыточности будут вынуждены продавать дешевый некачественный товар, а также снижать качество дополнительно предоставляемых на станции услуг.

В то же время продолжается строительство еще 15 станций, расстояние между которыми также не соблюдается (например, участок автодороги М7 «Москва – Нижний Новгород – Уфа» с 790 по 829 км; автодорога № 1 в г.Набережные Челны).

Перечень строящихся в республике по состоянию на 14.01.2013 заправочных станций приведен в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование муниципального района / городского округа	Количество строящихся станции, единиц	Местонахождение
1	2	3	4
1	Агрызский	1	г.Агрыз, ул.К.Маркса, д.107
2	Альметьевский	1	г.Альметьевск, ул.Зарипова, д.2, новый микрорайон
3	Зеленодольский	2	800 м, около с.Ильинское по направлению к г.Йошкар-Ола 734 км а/д М-7 «Волга»
4	Елабужский	1	Елабужский район, 1024 км М-7 «Волга»
5	Нижнекамский	1	а/д Камские Поляны – Нижнекамск, перекресток на Шереметьевку

1	2	3	4
6	Пестречинский	1	Пестречинский район, 57 км а/д Казань-Набережные Челны
7	г.Казань	1	Авиастроительный район, 808 км а/д М7
8	г.Набережные Челны	2	г.Набережные Челны, п.Сидоровка, вблизи ж/д вокзала
			г.Набережные Челны, п.Сидоровка, а/д № 1, поворот на БСИ
Всего		10	

На территории Республики Татарстан ООО «Газпром трансгаз Казань» эксплуатируется сеть из 11 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС), которые представлены в таблице 4, осуществляющих заправку автотранспортных средств компримированным природным газом, в том числе автобусов.

Таблица 4

№ п/п	Наименование муниципального района / городского округа	Месторасположение (земельный участок, дорога)
1	2	3
1	Альметьевский	г.Альметьевск, п.Нижняя Мактама, объездная дорога Альметьевск-Бугульма
2	Буинский	г.Буинск, ул.Ефремова, д.1 д, АГНКС
3	Мамадышский	967 км автодороги Москва-Уфа
4	Нижнекамский	г.Нижнекамск, Соболековский тракт, Промбаза
5	г.Казань	Мамадышский тракт (Константиновское ЛПУМГ), АГНКС-3
6	г.Казань	Оренбургский проезд 146 , АГНКС- 2 (Приволжский район)
7	г.Казань	ул.Химиков
8	г.Набережные Челны	поворот на Сарманово, АГНКС-2
9	г.Набережные Челны	ул.Машиностроительная, АГНКС
10	г.Бугульма	ул.Ленина
11	с.Шемордан	

В 2011 году ООО «Газпром трансгаз Казань» заключены договоры на выполнение проектных работ по реконструкции 5 станций указанного типа в г.г.Казани, Мамадыш.

Газозаправочные станции сосредоточены в крупных промышленных центрах в северо-западной и восточной частях Республики Татарстан, где находится большинство автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе: в г.г.Казани, Нижнекамске, Набережные Челны, Буинске, Альметьевске. В то же время центральные и южные сельскохозяйственные районы республики недостаточно охвачены сетью АГНКС и автогазозаправочных станций.

С 2013 года ОАО «Газпром» в рамках ежегодных программ газификации регионов Российской Федерации начата реализация региональных проектов по

использованию газа в качестве моторного топлива, организации автозаправочной сети и объектов газомоторной инфраструктуры.

В 2012 году заявленная потребность муниципальных образований, предприятий Республики Татарстан в закупке автобусов, работающих на газовом топливе, составляет 287 единиц.

ООО «Газпром трансгаз Казань» предлагается поэтапное расширение сети АГНКС в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 № 283 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы».

В Республике продолжается эксплуатация 47 контейнерных и 10 передвижных станций, которые не соответствуют требованиям действующих нормативно-технических документов. Их эксплуатация осуществляется, как правило, без очистных сооружений, с устаревшими топливораздаточными колонками, не соответствующими требованиям точности измерений объемов отпускаемых нефтепродуктов, с резервуарами, не соответствующими современным экологическим требованиям, без надлежащей системы учета нефтепродуктов (приложения № 6, 7).

Несоблюдение установленных нормативных расстояний между станциями с учетом интенсивности движения приводит к тому, что отдельные заправочные станции в течение суток не имеют достаточного объема реализации моторного топлива, что приводит к необходимости повышения розничных цен для обеспечения рентабельной деятельности.

В настоящее время в связи с убыточностью ряд заправочных станций приостановил свою деятельность.

Основной задачей настоящей Программы является расчет оптимального количества автозаправочных станций в республике, определение на 2013 – 2015 годы мест наиболее оптимального расположения новых АЗС в каждом муниципальном образовании республики. В основу расчетов потребности республики в станциях положены следующие принципы:

потребность в топливных ресурсах потребителей республики с учетом перспектив их роста, по мере увеличения парка автомобилей;

экономические показатели действующих станций, сезонная и дневная нагрузка на станциях в зависимости от их размещения;

строительство в городах и на автомобильных дорогах с интенсивным движением мощных автозаправочных комплексов, отвечающих современным противопожарным, экологическим, технологическим и архитектурным требованиям.

Расчет количества станций в республике проведен в соответствии с разработанной ГУП НИИПИ Генплана г. Москвы методикой.

Расчет количества станций по районам Республики Татарстан исходя из фактического количества автотранспортных средств приведен в таблице 5.

Таблица 5
(единиц)

№ п/п	Наименование муниципального района / городского округа	Фактическое количество автотранспорта на 01.01.2012	Расчетное необходимое число станций в 2011 г.	Фактическое число станций	Отклонение от расчетного значения
1	2	3	4	5	6
1.	Агрызский	7145	4	9	5
2.	Азнакаевский	17303	9	20	11
3.	Аксубаевский	7666	4	7	3
4.	Актанышский	8633	5	23	18
5.	Алексеевский	6957	4	9	5
6.	Алькеевский	3640	2	4	2
7.	Альметьевский	59018	31	65	34
8.	Апастовский	6290	3	5	2
9.	Арский	14067	8	13	5
10.	Атнинский	3294	2	3	1
11.	Бавлинский	8966	5	24	19
12.	Балтасинский	9263	5	12	7
13.	Бугульминский	28416	15	28	13
14.	Буинский	8871	5	11	6
15.	Верхнеуслонский	3583	2	11	9
16.	Высокогорский	11798	6	18	12
17.	Дрожжановский	3813	2	3	1
18.	Елабужский	18254	10	46	36
19.	Заинский	16486	9	14	5
20.	Зеленодольский	25944	14	40	26
21.	Кайбицкий	3055	2	3	1
22.	Камско-Устьинский	4540	2	3	1
23.	Кукморский	12006	6	15	9
24.	Лаишевский	10094	5	16	11
25.	Лениногорский	20271	11	17	6
26.	Мамадышский	8211	4	23	19
27.	Менделеевский	6171	3	15	12
28.	Мензелинский	6134	3	12	9
29.	Муслимовский	5726	3	7	4
30.	Нижекамский	72248	39	50	11
31.	Новошешминский	3663	2	6	4
32.	Нурлатский	8969	5	13	8
33.	Пестречинский	6788	4	17	13
34.	Рыбно-Слободский	5519	3	14	11
35.	Сабинский	6762	4	7	3
36.	Сармановский	8007	4	7	3
37.	Спасский	4836	3	4	1
38.	Тетюшский	4931	3	4	1
39.	Тюлячинский	4029	2	5	3
40.	Черемшанский	5224	3	5	2
41.	Чистопольский	14891	8	24	16
42.	Ютазинский	5031	3	8	5
43.	г.Казань	279939	149	207	58

1	2	3	4	5	6
44.	г.Набережные Челны, Тукаевский	134535	72	142	70
	ВСЕГО	910987	486	989	503

Как видно, при фактическом количестве автотранспортных средств сегодня на территории республики достаточно 486 станций различных типов.

Перенасыщение республики автозаправочными станциями приводит к общему снижению рентабельности по отрасли, провоцирует необоснованный рост цен на нефтепродукты.

Кроме того, снижение рентабельности бизнеса для индивидуальных предпринимателей, занимающихся только розничной реализацией нефтепродуктов, приводит к сокращению числа независимых, частных предприятий системы нефтепродуктообеспечения, к монополизации рынка.

Поэтому необходимо обеспечить оптимальное количество станций и их рациональное распределение по территории. При этом верхняя граница должна определяться экономической целесообразностью инвестиций в дальнейшее расширение сети автозаправочных станций, нижняя граница – численностью автомобильного парка и его распределением по районам с учетом транзитных транспортных потоков.

План развития сети станций базируется на анализе размещения существующих станций, оценке их технического состояния, интенсивности движения автотранспортных средств, расположения населенных пунктов и перспектив роста автотранспортного парка по каждому муниципальному образованию.

Расчет количества станций по районам Республики Татарстан до 2015 года приведен в таблице 6.

Таблица 6
(единиц)

№п /п	Наименование муниципального района / городского округа	Прогноз количества автотранспорта на 2015 год	Расчетное необходимое число станций к 2015 году	Фактическое число станций	Отклонение от расчетного значения
1	2	3	4	5	6
1.	Агрызский	8891	5	9	4
2.	Азнакаевский	21530	11	20	9
3.	Аксубаевский	9539	5	7	2
4.	Актанышский	10742	6	23	17
5.	Алексеевский	8657	5	9	4
6.	Алькеевский	4529	2	4	2
7.	Альметьевский	73437	39	65	26
8.	Апастовский	7827	4	5	1
9.	Арский	17504	9	13	4
10.	Атнинский	4099	2	3	1
11.	Бавлинский	11156	6	24	18
12.	Балтасинский	11526	6	12	6
13.	Бугульминский	35358	19	28	9

1	2	3	4	5	6
14.	Буинский	11038	6	11	5
15.	Верхнеуслонский	4458	2	11	9
16.	Высокогорский	14680	8	18	10
17.	Дрожжановский	4745	3	3	0
18.	Елабужский	22714	12	46	34
19.	Заинский	20514	11	14	3
20.	Зеленодольский	32282	17	40	23
21.	Кайбицкий	3801	2	3	1
22.	Камско-Устьинский	5649	3	3	0
23.	Кукморский	14939	8	15	7
24.	Лаишевский	12560	7	16	9
25.	Лениногорский	25223	13	17	4
26.	Мамадышский	10217	5	23	18
27.	Менделеевский	7679	4	15	11
28.	Мензелинский	7633	4	12	8
29.	Муслюмовский	7125	4	7	3
30.	Нижнекамский	89899	48	50	2
31.	Новошешминский	4558	2	6	4
32.	Нурлатский	11160	6	13	7
33.	Пестречинский	8446	5	17	12
34.	Рыбно-Слободский	6867	4	14	10
35.	Сабинский	8414	4	7	3
36.	Сармановский	9963	5	7	2
37.	Спасский	6017	3	4	1
38.	Тетюшский	6136	3	4	1
39.	Тюлячинский	5013	3	5	2
40.	Черемшанский	6500	3	5	2
41.	Чистопольский	18529	10	24	14
42.	Ютазинский	6260	3	8	5
43.	г.Казань	348331	186	207	21
44.	г.Набережные Челны, Тукаевский	167403	89	142	53
ВСЕГО		1133550	605	989	384

При этом следует внести уточнение, что географическое расположение станций должно соответствовать транспортным потокам. Имеются участки, где размещение станций экономически нецелесообразно в силу малых объемов реализации моторного топлива (сельские районы), но необходимо с точки зрения удовлетворения потребностей этого района. При дальнейшем снижении наценки эти станции в первую очередь окажутся нерентабельными. В то же время существуют участки с высокой плотностью транспортных потоков (например, в г.Казани и на автомобильных трассах), где выгодно размещение новых станций.

Настоящей Программой предусмотрено принятие мер, направленных на максимальное удовлетворение потребности в нефтепродуктах. За период реализации настоящей Программы предполагается решить следующие вопросы технического и организационного характера:

совершенствование системы отраслевого нормативно-правового регулирования;

создание разветвленной сети автозаправочных комплексов, отвечающих всем современным требованиям, с предоставлением полного спектра услуг для

потребителя (магазинов, кафе, станций технического обслуживания, автомоек, постов диагностики, гостиниц);

сокращение доли не соответствующих современным требованиям станций;

модернизация и реконструкция действующих станций, приведение их в соответствие с требованиями экологических, метрологических норм, оснащение современным технологическим оборудованием;

создание автоматизированных заправочных станций;

увеличение реализации нефтепродуктов, используя систему безналичных расчетов с применением электронных и пластиковых банковских карт;

внесение изменений в технические нормативные правовые акты в целях уменьшения стоимости и сроков строительства автозаправочных станций при повышении требований к их качеству и внешнему виду;

постоянное совершенствование системы контроля качества нефтепродуктов.

Особое внимание будет уделено строительству многотопливных станций для заправки как жидкими видами топлива (бензин, дизельное топливо), так и сжиженным углеводородным газом. Это позволит улучшить экологическую ситуацию, существенно уменьшить затраты на внедрение альтернативных видов топлива, создать больше удобств для потребителей.

Поскольку строительство станций в городах усложнено в связи с высокой плотностью застройки, предполагается возводить автоматизированные автозаправочные станции на меньших участках земли, что позволит сократить сроки и затраты на строительство и эксплуатацию станций.

Оснащенные современным оборудованием станции обеспечивают сохранность и экономию топлива, способствуют повышению эффективности и качества системы нефтепродуктообеспечения республики.

За последние годы значительно изменились конструктивные и архитектурные решения при проектировании и строительстве автозаправочных станций.

Проектирование, строительство и эксплуатация объектов придорожного сервиса должны производиться в соответствии с перечнем нормативных, технологических и методических документов, представленных в приложении № 8 к настоящей Программе.

Развитие станций неразрывно связано с развитием полного комплекса сервисных услуг. На большинстве станций наряду с отпуском нефтепродуктов за наличный расчет внедрена и действует система безналичного электронного отпуска нефтепродуктов. Система безналичного расчета позволяет осуществлять розничную торговлю без вмешательства оператора, что приводит к увеличению пропускной способности станций. Ведется работа по внедрению системы безналичных платежей с использованием пластиковых банковских карт.

На АЗС необходимо введение компьютерного учета хранения, отпуска нефтепродуктов и выручки от их продажи, что обеспечивает контроль за реализацией нефтепродуктов.

2. Цель, задачи и индикаторы оценки результатов Программы

Целью Программы является создание на дорогах федерального, республиканского и муниципального значений на территории Республики Татарстан оптимальной сети объектов нефтепродуктообеспечения, отвечающих современным требованиям нормативно-технической документации, а также полное удовлетворение потребительского спроса в моторном топливе, отвечающем действующим требованиям экологических стандартов, снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Основные задачи Программы:

определение текущей и прогнозируемой емкости топливного рынка Республики Татарстан;

создание здоровой конкуренции на топливном рынке республики;

определение оптимального количества и рационального размещения автозаправочных станций в республике с учетом развития автомобильных дорог федерального, республиканского и муниципального значений;

модернизация и реконструкция действующих автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций с учетом действующих требований нормативно-технической, противопожарной безопасности, экологических, метрологических норм и с целью устранения имеющихся нарушений, изложенных в приложениях № 6 и № 7 к настоящей Программе, а также требований по архитектурному оформлению;

увеличение потребления газомоторного топлива автотранспортными средствами Республики Татарстан;

создание безоператорных заправочных станций;

увеличение реализации нефтепродуктов, используя систему безналичных расчетов с применением электронных и пластиковых банковских карт;

повышение качества предоставляемых услуг;

постоянное совершенствование системы контроля качества нефтепродуктов.

3. Программные мероприятия и источники финансирования

В программные мероприятия входят:

1. Организация ежегодного статистического обследования объектов нефтепродуктообеспечения на территории республики, охватывающего и частные автозаправочные станции, с целью точного определения и дальнейшего прогнозирования потребностей республики в моторном топливе, в том числе по видам нефтепродуктов.

Исполнители: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Татарстан (по согласованию), ГБУ «Управление рационального использования ТЭР».

Источники финансирования: в рамках основной деятельности.

2. Реализация инвестиционных проектов на предприятиях нефтеперерабатывающего комплекса Республики Татарстан, обеспечивающих производство нефтепродуктов, соответствующих современным экологическим стандартам.

Исполнители: предприятия нефтеперерабатывающего комплекса (по согласованию).

Источники финансирования: внебюджетные средства (собственные средства предприятий).

3. Осуществление контроля качества нефтепродуктов предприятиями сферы нефтепродуктообеспечения на всех этапах – от отгрузки нефтеперерабатывающими заводами до поступления и реализации на автозаправочных станциях.

Исполнители: предприятия сферы нефтепродуктообеспечения (по согласованию).

Источники финансирования: внебюджетные средства (собственные средства предприятий).

4. Проведение ГБУ «Управление рационального использования ТЭР» обследований качества реализуемого в системе нефтепродуктообеспечения и потребляемого моторного топлива с отбором проб в объеме контрольного анализа и проведением лабораторных испытаний.

Исполнители: ГБУ «Управление рационального использования ТЭР».

Источники финансирования: в рамках основной деятельности.

5. Проведение ГБУ «Управление рационального использования ТЭР» обследований автозаправочных станций по обеспечению качества моторного топлива и соблюдению Временных правил по обеспечению качества моторного топлива на автозаправочных станциях Республики Татарстан.

Исполнители: ГБУ «Управление рационального использования ТЭР».

Источники финансирования: в рамках основной деятельности.

6. Ведение ГБУ «Управление рационального использования ТЭР» перечня автозаправочных станций, прошедших сертификацию в Системе добровольной сертификации.

Исполнители: ГБУ «Управление рационального использования ТЭР».

Источники финансирования: в рамках основной деятельности.

7. Реализация мероприятий по приведению состояния объектов сферы нефтепродуктообеспечения в соответствие с современными противопожарными, экологическими, технологическими и эстетическими требованиями.

Исполнители: предприятия сферы нефтепродуктообеспечения (по согласованию).

Источники финансирования: внебюджетные средства (собственные средства предприятий).

Значительное количество существующих станций построены 10 и более лет назад, морально и физически устарели. Возрастающие экологические, противопожарные, технологические и архитектурные требования выдвигают на первый план вопросы реконструкции и технического перевооружения.

Предприятиями нефтепродуктообеспечения республики планируется проведение реконструкции и модернизации автозаправочных станций всех типов в соответствии с современными требованиями. В этой связи предполагается заключение с заинтересованными предприятиями нефтепродуктообеспечения соглашения о государственно-частном партнерстве в соответствии с действующим законодательством.

В рамках Закона Республики Татарстан от 1 августа 2011 года № 50-ЗРТ «О государственно-частном партнерстве в Республике Татарстан» между Республикой Татарстан и открытым акционерным обществом «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ» подписано Соглашение о сотрудничестве (от 19 июня 2010 года № 1010334), в рамках которого предусматривается строительство 22 заправочных станций на территории республики, в том числе 10 станций в г. Казани.

Учитывая сложившуюся в республике материально-техническую базу объектов дорожного сервиса, уровень обслуживания потребителей, целесообразно осуществлять развитие сети дорожных комплексов на базе развитых и рентабельных предприятий, способных обеспечить дальнейшее развитие объектов дорожного сервиса. Предприятие, которое может привлекать инвестиции и вкладывать собственные средства в развитие материально-технической базы объекта дорожного сервиса, способно обеспечить безопасность дорожного движения путем обустройства объекта площадками для стоянок автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги, переходно-скоростными полосами и их освещением.

8. Выполнение мероприятий по приведению состояния действующих на территории Республики Татарстан автозаправочных станций, в том числе контейнерных и передвижных, имеющих отраженные в приложениях № 6 и № 7 к настоящей Программе нарушения, в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов по противопожарной и экологической безопасности.

Исполнители: предприятия сферы нефтепродуктообеспечения (по согласованию).

Источники финансирования: собственные средства.

9. На платформе геоинформационной системы органов государственной власти Республики Татарстан создание геоинформационной системы и перспективное планирование размещения автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций на территории Республики Татарстан.

Исполнители: ГБУ «Управление рационального использования ТЭР», ОАО «НПК «РЕКОД» (по согласованию), РГУ «БДД».

Источники финансирования: бюджет Республики Татарстан.

В дальнейшем размещение и строительство станций должно производиться с учетом выбора их оптимального типа, требований экологической и пожарной безопасности, бизнес-плана и рентабельности работы.

Станции общего пользования должны располагаться вблизи автомобильных дорог, крупных населенных пунктов, автостоянок, гаражей, промышленных, транспортных, строительных, сельскохозяйственных и других организаций в целях привлечения большего количества потребителей, сокращения ведомственных станций, более рационального использования и экономии нефтепродуктов и осуществления тем самым надлежащего учета в хранении и реализации нефтепродуктов.

Особенностью розничного топливного рынка Республики Татарстан является высокая насыщенность объектами нефтепродуктообеспечения и, соответственно, невысокие объемы реализации в среднем на одну станцию (например, объем

потребления топлива на одну станцию в республике ниже почти в 2 раза, чем в соседней Республике Башкортостан, при относительно равных показателях по численности населения, автомобильного парка и общему потреблению топлива).

Дальнейшее размещение станций на территории республики и стимулирование их строительства представляется целесообразным преимущественно в новых строящихся микрорайонах крупных городов в соответствии с их генеральными планами развития. Предпочтение при согласовании нового строительства целесообразно отдавать объектам, на которых будут применяться энерго- и ресурсосберегающие, современные технологии.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Источниками финансирования являются средства предприятий нефтепродуктообеспечения.

5. Механизм реализации Программы

Исполнители Программы	Зона ответственности
Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан	организация и контроль исполнения Программы
Министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан	контроль за обоснованностью выделения земельных участков под новые АЗС, АГЗС в соответствии с требованиями Программы
Муниципальные образования Республики Татарстан (по согласованию)	выделение земельных участков под новые АЗС, АГЗС с учетом экономического обоснования размещения в данном муниципальном образовании или городе; организация выполнения до 1 сентября 2013 года мероприятий по недопущению эксплуатации передвижных, контейнерных АЗС, имеющих нарушения, указанные в приложениях № 6 и №7
ГБУ «Управление рационального использования ТЭР»	выполнение в соответствии с Программой мероприятий по обследованию качества моторного топлива в Республике Татарстан; мониторинг действующих АЗС в республике; контроль в рамках полномочий за устранением нарушений по передвижным и контейнерным АЗС
РГУ «БДД»	контроль в рамках полномочий за устранением нарушений, выявленных в результате проводимых проверок
Организации сферы нефтепродуктообеспечения Республики Татарстан (по согласованию)	строительство в соответствии с поручением Президента Республики Татарстан Р.Н.Минниханова субъектами новых АЗС, АГЗС а также в соответствии с Программой и с учетом экономического обоснования размещения в данном пункте с соблюдением требований нормативно-технической документации; устранение нарушений, выявленных ГБУ «Управление рационального использования ТЭР» и РГУ «БДД», отраженных в приложениях № 6 и № 7 к настоящей Программе; перепрофилирование существующих АЗС, работающих убыточно, на многопливные для заправки жидким и газовым моторным топливом

Владельцы транспортных средств (юридические и физические лица) (по согласованию)	перевод автотранспортных средств на газомоторное топливо
--	--

Дальнейшее развитие рынка нефтепродуктообеспечения необходимо осуществлять в следующих направлениях:

1. Строительство новых станций в республике производить в соответствии с утвержденной распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 09.08.2011 №1459-р Концепцией целевой программы «Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций в Республике Татарстан на 2013 – 2015 годы» и настоящей Программой.

Строительство новых станций в республике представляется целесообразным проводить только на новых участках дорог и в населенных пунктах с учетом требований по расстоянию (п. 5.2.1.2 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и п.10.12 СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги») и загрузке станций по производительности в течение суток.

2. Перепрофилирование субъектами нефтепродуктообеспечения существующих автозаправочных станций, работающих убыточно, на многотопливные для заправки жидким и газовым моторным топливом.

3. Строительство многотопливных автозаправочных комплексов, которые призваны предложить широкий ассортимент автомобильного топлива (в том числе газ), а также дополнительные услуги (магазин, кафе, автомойка, бесплатная подкачка шин и т.д.).

4. Строительство автоматических автозаправочных станций, представляющих собой компактные полностью автоматизированные станции с меньшим (в 6 – 7 раз) потреблением энергоресурсов.

5. Строительство газовых терминалов при действующих автозаправочных станциях, что позволит продолжить работу по развитию рынка газомоторного топлива без увеличения общего количества объектов розничной реализации автомобильного топлива.

6. Строительство в соответствии с поручением Президента Республики Татарстан субъектами нефтепродуктообеспечения станций вдоль автодороги «Шали – Сорочьи Горы» и участка международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» на территории Республики Татарстан.

Внесение предложения субъектам нефтепродуктообеспечения о строительстве станций в новых строящихся микрорайонах крупных городов в соответствии с их генеральными планами развития и вдоль автодороги «Шали – Сорочьи Горы» и участка международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» на территории Республики Татарстан.

7. Выделение земельных участков под строительство станций на автодорогах федерального значения с учетом требований соответствующих СНиП и ГОСТ.

8. Осуществление контроля надзорными органами с целью выявления объектов, не соответствующих требованиям нормативных документов, и выдачи предписаний их владельцам.

9. Внесение предложения главам муниципальных образований Республики Татарстан провести до 1 сентября 2013 года мероприятия по недопущению эксплуатации передвижных, контейнерных станций, имеющих нарушения, согласно приложениям № 6 и № 7 к настоящей Программе.

6. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы

Реализация настоящей Программы даст возможность:

создавать заправочные станции, максимально соответствующие запросам потребителей моторного топлива;

разместить станции на республиканских автомобильных дорогах с развитием сервисных и бытовых услуг (станций технического обслуживания автомобилей, площадок для кратковременного и длительного отдыха, пунктов питания, магазинов, гостиниц, кемпингов);

рационально расположить станции для достижения высокой экономической эффективности их деятельности;

расширить сеть заправочных станций в районах, где их число недостаточно;

развить сеть станций для реализации газомоторного топлива, сжиженного углеводородного газа;

совершенствовать систему оплаты нефтепродуктов на заправочных станциях, в том числе с использованием электронных и пластиковых банковских карточек;

привести в соответствие с действующими требованиями противопожарной, экологической безопасности автозаправочные станции, имеющие отдельные нарушения, и улучшить состояние их безопасности;

улучшить качество реализуемого моторного топлива.

