**Информация к брифингу «О безопасности на водных объектах РТ и навигации маломерных судов»**

**Всего с начала года** на водных объектах Республики Татарстан зарегистрировано (по состоянию на 1 мая):

- происшествий – 9 (АППГ–21) уменьшение на 57%;

- погибло – 4 (АППГ – 11, в том числе 1 ребенок) уменьшение на 63%;

- спасено – 12 (АППГ – 15) уменьшение на 20%.

Из девяти происшествий четыре произошли с использованием маломерных судов. Два человека погибли. Организованы поиски 4 человек.

**1) 17 апреля** на р. Кама на расстоянии 100 метров от берега вблизи с. Бетьки **Тукаевского** района перевернулась дюралевая самодельная лодка, на борту было 5 человек в состоянии алкогольного опьянения, 3 из которых были спасены очевидцами с применением моторной лодки. Лодка обнаружена сотрудниками земснаряда.**3 человека СПАСЕНЫ, 2 ВЕДУТСЯ ПОИСКИ 2 ЧЕЛОВЕК.**

**2) 27 апреля** на реке Кама около н.п. Ильинка **Нижнекамского** района обнаружена весельная лодка ПВХ одноместная около лодки в воде был обнаружен мужчина 1967 года рождения, которого 26 апреля в 18.00 привез на данное место знакомый и оставил до утра. **1 ПОГИБ.**

**3) 28 апреля** на озере Запесочноеоколо поселка Луговой **Елабужского** района спасателями извлечено из воды и передано сотрудникам правоохранительных органов тело мужчины 1982 г.р., который с товарищем вышел на ПВХ лодке на водоем с большим количеством водной растительности и лодка перевернулась, товарищ погибшего добрался до берега самостоятельно, погибший предположительно при падении в воду захлебнулся. **1 ПОГИБ.**

**4) Поисковые работы с 9 апреля по сегодняшний день в Зеленодольском районе**на река Волга вблизи острова Золотой двух рыбаков пропавших во время рыбалки с лодки «Казанка-6». Всегообследовано 269,5 квадратных километров акватории река Волга, острова расположенные в зоне поиска, а также 175 километр береговой линии. **ВЕДУТСЯ ПОИСКИ 2 ЧЕЛОВЕК.**

На сегодняшний день на учете в подразделениях ГИМС состоят 37206 маломерных судов. Порядок регистрации маломерных судов предусмотрен Правилами Государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России, утвержденными приказом МЧС России от 24.06.2016 № 340.

**ПО ОСНОВНЫМ ПОНЯТИЯМ И ТРЕБОВАНИЯМ.**

Под понятие «маломерное судно» в соответствие с Кодексом торгового мореплавания РФ и Кодексом внутреннего водного транспорта РФ подпадают маломерные суда, длина которых не превышает 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12 человек и используемые в некоммерческих целях.

Не подлежат регистрации суда массой до 200 кг. включительно и мощностью двигателей до 8 киловатт включительно.

При регистрации маломерного судна цель использования маломерного судна определяются собственником.

В соответствии с приказом МЧС РФ от 24.06.2016 № 340 каждому зарегистрированному судну в Реестре присваивается идентификационный номер, который формируется из 11 знаков, состоящих из буквенного кода, порядкового номера и буквенно-цифрового кода (АВ 12-34 RUS 16). Идентификационный номер наносится на обоих бортах судна.

В соответствии с пунктом 5 Правил Плавания по внутренним водным путям РФ (ПП ВВП) утверждены Приказом № 129 Минтранса РФ от 14.10. 2002 г., Плавание судов по внутренним водным путям допускается только под государственным флагом РФ.

Пункт 10 Правил гос. регистрации маломерных судов поднадзорных ГИМС (утверждены приказом МЧС РФ от 24.06.2016 № 340) «в случае, если в силу конструктивных особенностей судна отсутствует возможность несения Государственного флага РФ на флагштоке, мачте или другом предназначенном месте, то изображение Государственного флага РФ наносится на корпус судна непосредственно за идентификационным номером либо на другой части корпуса судна по согласованию с органом регистрации, о чем делается запись в разделах «Особые отметки» судового билета и Реестра.

По желанию заявителя судну может быть присвоено название, которое наносится на оба борта судна в кормовой части судна.

 В соответствии с требованиями указанных Правил маломерные суда подразделяются на следующие типы и модели:

- «Моторное судно»

- «Гидроцикл»

- «Парусное судно»

- «Парусно-моторное судно»

- «Несамоходное судно»

- «Судно особой конструкции» (Аэробот).

В соответствии с п.21 Правил классификации и освидетельствования маломерных судов, используемых в некоммерческих целях (утв. Постановлением Правительства РФ от 18.09.2013 № 820) очередное освидетельствование маломерных судов осуществляется через 5 лет.

К управлению маломерными судами, прошедшими гос. регистрацию допускаются судоводители, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами (приказ МЧС РФ от 29.06.2005 № 502).

В соответствии с требованиями Правил пользования маломерными судами на водных объектах РФ (приказ МЧС РФ от 29.06.2005 № 502) и Правилами Плавания по внутренним водным путям РФ при плавании на маломерных судах запрещается:

а) управлять маломерным судном:

не зарегистрированным в установленном порядке;

не прошедшим технического освидетельствования (осмотра);

не несущим бортовых номеров;

переоборудованным без соответствующего разрешения;

с нарушением норм загрузки, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

без удостоверения на право управления маломерным судном;

в состоянии опьянения;

б) передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

г) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;

д) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

е) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

ж) в целях обеспечения безопасности людей заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;

з) приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания;

и) перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых;

к) швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;

л) устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;

м) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

н) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

о) осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной безопасности;

п) выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости;

р) осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

с) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

т) нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.

9. Пользование маломерными судами запрещается при следующих неисправностях:

а) наличие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их местонахождения;

б) отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;

в) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, или необеспечение надежности его работы;

г) наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, необеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;

д) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, указанным в судовом билете;

е) отсутствие, неисправность или несоответствие отличительных огней установленным требованиям.

Правилами пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Татарстан (утверждены постановлением Кабинета Министров РТ от 15.10.2007 № 562) учтены особенности местных условий:

1.5.Проведение на водоемах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов разрешается в местах, устанавливаемых органами местного самоуправления, по согласованию с ГИМС, федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции по контролю и надзору в сфере обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, защиты прав потребителей и потребительского рынка по Республике Татарстан, федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции контроля в области рыболовства и сохранения биоресурсов, а на судоходных и лесосплавных путях водных объектов - также с органами, регулирующими судоходство и лесосплав.

При проведении вышеуказанных мероприятий руководители организаций назначают должностных лиц, ответственных за безопасность на воде, общественный порядок и охрану окружающей среды.

2.2. Плавание маломерных судов на судоходных водоемах разрешается с момента открытия навигации до ее закрытия, а на несудоходных - после спада паводковых вод до начала ледостава.

2.6. При плавании на маломерных судах запрещается:

2.6.1. Сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты.

2.6.2. Заходить и передвигаться в акватории Волжско-Камского государственного природного биосферного заповедника и его охранной зоне.

2.6.3. Заходить в акваторию государственных природных заказников регионального значения комплексного профиля.

2.6.4. Заходить в зону Нижнекамской гидроэлектростанции:

в верхнем бьефе - от элеватора;

в нижнем бьефе - 5 километров вниз по течению.

2.6.6. Двигаться по Куйбышевскому и Нижнекамскому водохранилищам при силе ветра более 3 баллов и высоте волны более 0,5 метра.

3.8. На базах запрещены:

3.8.1. Стоянка не зарегистрированных в установленном порядке маломерных судов.

3.8.2. Нарушение установленных норм, условий и технических требований для безопасной эксплуатации базы и судов.

3.8.3. Нарушение установленного режима выпуска судов с базы.

Самое главное - маломерное судно должно быть укомплектовано необходимым имуществом, причём не только в момент прохождения технического освидетельствования, но и в процессе его эксплуатации, т.к. это необходимо, прежде всего, для сохранения жизни как судоводителя, так и пассажиров.

А в переходной период от весны к лету советовал бы любителям прокатиться на маломерном судне одевать спасательные жилеты – температура воды не превышает 4-5 градусов тепла, попадание в нее грозит гибелью от переохлаждения в течение получаса.

Особый контроль  будет установлен за недопущением использования маломерных судов, прежде всего гидроциклов  в границах мест массового отдыха, пляжей, а также их использование не по назначению (для перевозки  пассажиров в коммерческих целях и др.).

Соблюдение указанных выше правил обеспечит безопасность как судоводителей, так и пассажиров на воде.

***Перечень имущества маломерного судна***

|  |  |
| --- | --- |
| *Наименование предметов снабжения*   | *Количество* |
| *Гребные**лодки* | *Мотолодки* | *Катера* | *Парусные суда* |
| *Буксирно - швартовный канат* | *-* | *1* | *1* | *1* |
| *Отпорный крюк* | *-* | *1* | *1* | *1* |
| *Якорь с якорным канатом* | *-* | *1* | *1* | *1-2* |
| *Спасательное кольцо с линем (спасательный круг)* | *-* | *1* | *1* | *1* |
| *Весла* | *2* | *2* | *2* | *2* |
| *Ведро с черпаком* | *1* | *1* | *1* | *1* |
| *Водоотливной насос* | *-* | *-* | *1* | *1* |
| *Огнетушитель* | *-* | *-* | *1* | *1* |
| *Ремонтная аптечка* | *-* | *1* | *1* | *1* |
| *Медицинская аптечка* | *1* | *1* | *1* | *1* |
| *Индивидуальные спасательные  средства* | *По числу находящихся на борту людей* |
| *Звукосигнальное устройство* | *-* | *1* | *1* | *1* |
| *Ракета бедствия парашютная* | *-* | *2* | *3* | *2* |