Биография Петра Акимовича Витера

Петр Акимович Витер родился 10 октября 1923 года в селе Мироновка (ныне город Мироновка, районный центр Киевской области, Украина). В 1940 году окончил с золотой медалью Мироновскую среднюю школу. Поступил в Харьковский авиационный институт.

П.А.Витер (1923-2003) - советский работник промышленности, директор моторостроительного завода, кандидат технических наук, Герой Социалистического Труда.

После начала Великой Отечественной войны начал работать слесарем - сборщиком на Харьковском авиационном заводе. После эвакуации завода был призван в армию и направлен в школу авиамехаников в г.Иркутск. С 1943 года после окончания школы механиков служил авиамехаником. Демобилизован в 1946 году.

В 1946 году вернулся на учебу в Харьковский авиационный институт (ныне - Национальный аэрокосмический университет имени Н.Е.Жуковского «Харьковский авиационный институт»), который окончил с отличием в 1950 году, получив диплом инженера-механика. Был направлен на работу инженером на завод № 24 - Куйбышевский моторостроительный завод имени Фрунзе (позднее открытое акционерное общество «Моторостроитель», ныне открытое акционерное общество «Кузнецов»). Занимал различные инженерные должности до главного инженера предприятия.

В 1968 году был назначен директором Казанского моторостроительного завода (с 1976 года Казанское моторостроительное производственное объединение (КМПО). Являлся организатором освоения и серийного выпуска двигателей: НК-8-2 для самолета Ту-154 (1969), НК-86 для широкофюзеляжного самолета Ил-86 (1975) Проделал большую работу по увеличению ресурса и повышению надежности авиационных двигателей. Помимо авиационных двигателей предприятием впервые в СССР было освоено производство приводных газотурбинных двигателей НК-16СТ для газоперекачивающих станций, использовавшихся на магистральных трубопроводах страны. Созданные установки по своим эксплуатационным характеристикам не уступали зарубежным аналогам. Впервые в практике отечественного двигателестроения на возглавляемом им предприятии было введено в серийное производство изготовление лопаток первой и второй ступеней турбины методом направленной кристаллизации, производство ряда деталей из титана, применение многофорсуночных камер сгорания.

Указом Президиума Верховного Совета от 26 апреля 1971 года за вдающиеся успехи в развитии авиационной промышленности Витеру Петру Акимовичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В 1983 году был назначен директором Куйбышевского филиала научно-исследовательского института авиационного двигателестроения. Одновременно преподавал курс «Основы надежности воздушно-реактивных двигателей» в Куйбышевском авиационном институте. Кандидат технических наук, автор ряда изобретений, статей, монографии.

С 1990 года - находился на пенсии. Жил в г.Казани. Умер 4 октября 2003 года в г.Самаре.

В Казани именем Петра Витера названа улица, проходящая рядом с КМПО.